Pro-Tech TOOLS

Стартова количка CD-230, CD-730



Инструкции за употреба

Превод на оригиналните инструкции

Уважаеми клиенти!!!

Благодарим ви, че закупихте нашия продукт, и желаем да останете доволни от употребата му.

Станахте собственик на източник за зареждане. Този продукт се характеризира с максимална безопасност и лесна употреба. Той е надеждно и високоефективно устройство с бърз монтаж и готовност за употреба.

Въпреки че е лесен за употреба, работата с него трябва да бъде съобразена с изискванията, посочени в това ръководство, и с правилата за безопасност, които са в сила в района, в който се използва.

ПРАВИЛА ЗА ПЪРВА ПОМОЩ

Лица, поразени от електрически ток - изключете от източника на захранване или го обезопасете със сух изолатор, като лицето, поразено от електрически ток, трябва да е далеч от захранващия кабел.

Внимавайте да не докосвате засегнатия с голи ръце, докато той не се окаже извън обсега на електропроводите.

Необходимо е незабавно да повикате помощ, квалифициран и обучен персонал.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА

Всички 12 V и 24 V оловно-киселинни батерии могат да се зареждат с CD-230 и CD-730, също и батерии със свързан електролит. Източникът за зареждане е защитен от термичен превключвател, който изключва системата, ако трансформаторът прегрее, и я включва отново, когато трансформаторът изстине.

Той може да зарежда както извадени от автомобила батерии, така и неизползвани батерии. Предназначението на източниците за зареждане е в гаражи, пунктове за технически прегледи, бензиностанции и автокъщи.

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

Модел	**CD-230**	**CD-730**
Захранващо напрежение	220 V	220 V
Честота	50 Hz	50 Hz
Номинална мощност	460 W	1100 W
Напрежение на зареждане	12/24 V	12/24 V
Номинален ток	30 A	150 A
Начален ток	130/200 A	400/700 A
Подходящ капацитет на батерията	30 - 300 Ah	40 - 1500 Ah
Корица	IP21S	IP21S
Изолационен клас	H	H
Размери	600 x 310 x 270 мм	670 x 360 x 300 мм
Тегло	17 кг	28 кг

ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ:

Неспазването на следните предупреждения и намесата в конструкцията на оборудването освобождава производителя от задължението да

за щети на хора, животни и имущество, причинени от неговата работа или от самото оборудване, и отменя гаранционните права.

a) Зарядното устройство е предназначено за употреба само на закрито при ефективна вентилация. Никога не използвайте зарядното устройство под дъжд и не го съхранявайте във влажно помещение.

b) Забранено е пушенето - пушенето и използването на открит огън са забранени, когато използвате източника за зареждане. Избягвайте искрене в непосредствена близост до акумулатора.
Източникът за зареждане съдържа компоненти като превключватели и релета, които могат да предизвикат искри.
Зарядното устройство трябва да бъде поставено така, че да не предизвиква опасност от искрене (препоръчителното разстояние от батерията е поне 1 м).

c) Електрически предпазни мерки **- в източника за зареждане има високо напрежение.**
Поради тази причина само квалифицирани и оторизирани електротехници могат да отварят устройството.

d) Потребителят не може да надвишава максималните параметри, за които е създадено устройството.

e) Преди да включите устройството, се уверете, че захранващият кабел и другите части на устройството са в добро състояние.

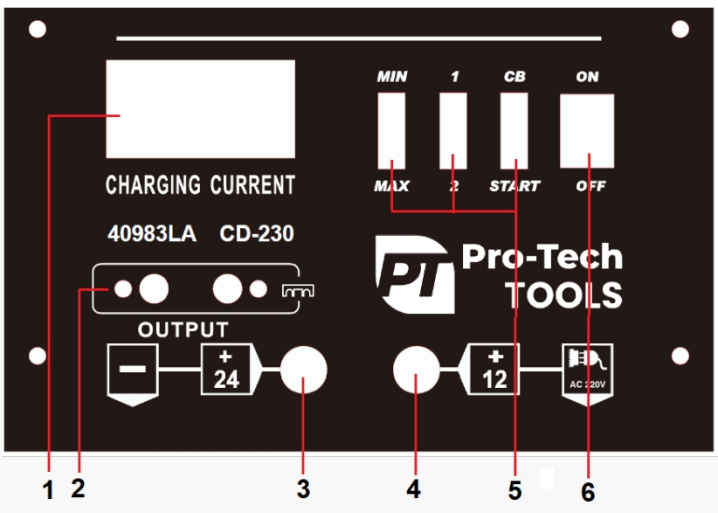
f) Бъдете внимателни при работа с електролит, носете ръкавици и очила, препоръчва се и защитно облекло.

g) Ако захранването за зареждане е непълно, не го изпускайте и не разглобявайте никакви части.

h) Съхранявайте захранващия кабел и превключвателите на безопасно разстояние от пръски вода или други течности и ги предпазвайте от атмосферни валежи.

i) Не премествайте източника за зареждане, когато той се използва.

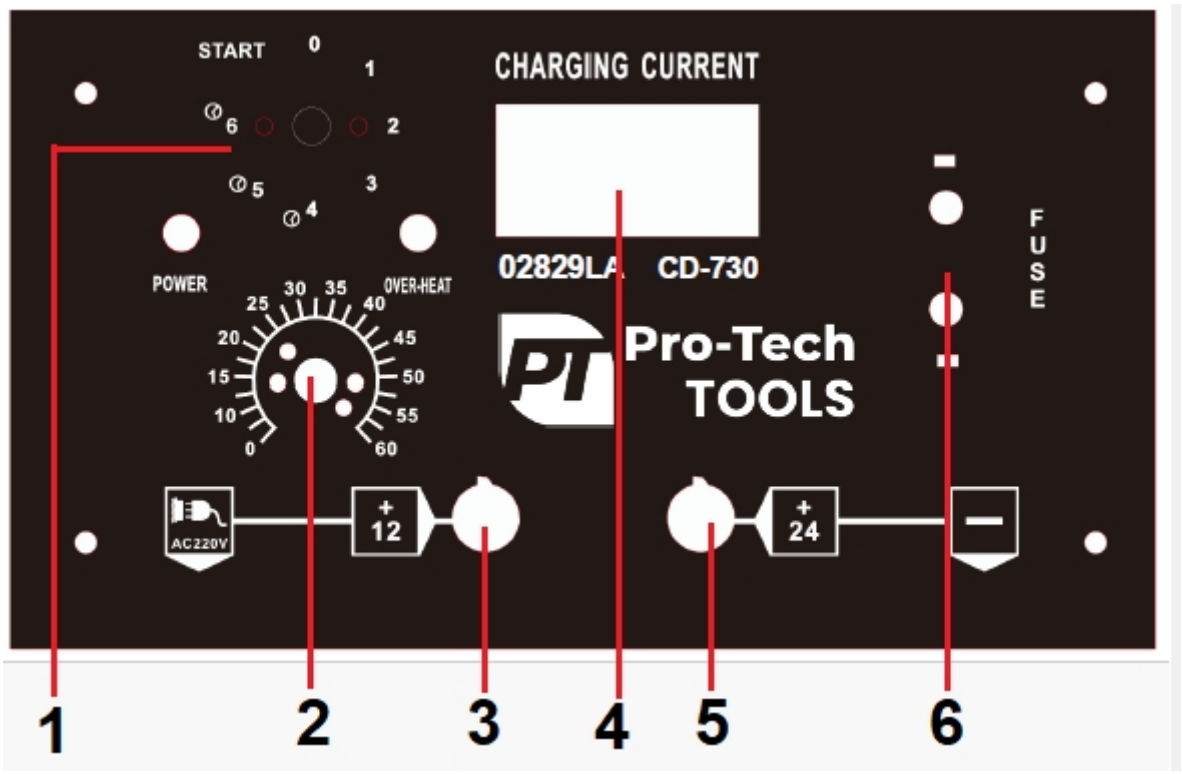
ПАНЕЛ ЗА УПРАВЛЕНИЕ
Тип: CD-230



1. LCD дисплеят показва текущия ток на зареждане
2. Капак на предпазителя
3. 24 V скоба за положително напрежение
4. 12 V скоба за положително напрежение
5. Бутони за избор на изходен ток
   - Мин. / макс. а I / II
   - Начало (START)
6. Основен превключвател

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Зарядният ток трябва да се избере преди зареждане, промяната на параметрите по време на работа на устройството може да доведе до по-бързо износване на превключвателите. Преди да свържете клемите, се уверете, че положителната клема е завита достатъчно здраво, за да се предотврати образуването на дъга.

Тип: CD-730



1. Въртящо се копче за избор на етап на зареждане и функция START
2. Превключвател на времето за зареждане
- Ако изберете по-високо ниво на зареждане с маркировка на икона на часовник, изберете времето за зареждане с помощта на превключвателя за време.
3. 12V клема за положително напрежение
4. LCD дисплеят показва текущия ток на зареждане
5. 24V скоба за положително напрежение
6. Капак на предпазителя

ВАЖНО: Черният заземителен кабел е постоянно свързан при всички видове източници на зареждане и не изисква намеса, независимо от избора на напрежение за зареждане.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако трябва да се смени предпазителят, захранващият кабел 230 V трябва да се изключи от контакта, преди да се свали капакът на предпазителя!

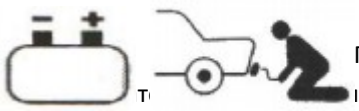
ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА

a) Преди да започнете зареждането, почистете клемите на акумулатора, развийте щепселите и допълнете нивото на електролита с дестилирана вода на около 10 mm над горната повърхност на плочите. По време на зареждането тапите трябва да бъдат отвинтени (отнася се за оловно-киселинни акумулатори).

b) След това батерията трябва да се свърже, като се внимава да се свърже към правилния полюс по отношение на номиналното напрежение на батерията от 12 V или 24 V и правилната полярност и последователност (при типична инсталация заземяването

към "-"): червеният кабел "+" към положителната клема на акумулатора, а след това черният кабел "-" към отрицателната клема. Клемите трябва да осигуряват безопасен контакт.

c) Преди да свържете щепсела на захранващия кабел към източника на захранване, се уверете, че главните превключватели на предния панел са поставени в положение "OFF". Захранващите устройства за зареждане са предназначени за захранване с еднофазно мрежово напрежение 230 V, 50 Hz и се доставят с мрежов кабел, снабден с подходящ щепсел, с дължина около 2 m. Щепселът трябва да се включи в контакт, снабден със защитен щифт. Ако дължината на кабела не е достатъчна за свързване, трябва да се използва удължителен кабел със сечение, най-малко равно на това на монтирания мрежов кабел. Кабелите за свързване към акумулатора не трябва да се удължават поради повишените спадове на напрежението при по-дълги кабели.


Поставете превключвателя за зареждане/стартиране в положение за зареждане. Т ии въртящото се копче (тип: 630) трябва да се използват, за да се зададе подходящият обхват на тока за зареждане на батерията съгласно принципа по-долу. Зарядният ток не трябва да надвишава 10% от капацитета на зарежданата батерия. Времето за зареждане на батерията е 10-14 часа в зависимост от състоянието на разреждане. Плътността на електролита в зарежданата батерия трябва да бъде 1,28 g/cm3.

Когато зареждането приключи, изключете източника на зареждане, изключете кабелите от акумулатора (първо полюса, свързан със заземяването на автомобила, обикновено "-").

СТАРТИРАНЕ

ВНИМАНИЕ: Преди да се опитате да стартирате автомобила, уверете се, че автомобилът поддържа възможност за стартиране от трансформаторен източник на зареждане. Съществува риск от повреда на електрониката на автомобила по време на стартиране.

a) Свържете източника за зареждане към автомобила, като се уверите, че сте го свързали към правилния терминал по отношение на номиналното напрежение на акумулатора от 12 V или 24 V и правилната полярност и последователност (при типична инсталация със заземяване "-"): червеният кабел "+" към положителния терминал на акумулатора, а след това черният кабел "-" към заземяването на автомобила. Клемите трябва да осигуряват безопасен контакт.


b) Поставете превключвателя за зареждане/стартиране в положение за стартиране. За тип 630 поставете въртящото се копче в положение за стартиране.

c) Старт-старт: максимум 5 цикъла от 3 секунди работа и 120 секунди почивка. Ако автомобилът не успее да стартира през това време, изчакайте 15 минути, преди да опитате отново.

d) Изключете кабелите.